



01

01-04 Interboat en Werner Yachtdesign staan al jaren garant voor fraaie ontwerpen. En dat maakt óók de Inter cruiser 28 tóch weer bijzonder.



02



03



04

Als vervolg op de aloude sloep ontwikkelde Interboat destijds de Inter cruiser: een sloep met een cabin. Gaandeweg werd dat steeds meer gewoon een motorboot. Nou ja, gewoon? Interboat en Werner Yachtdesign staan al jaren garant voor fraaie ontwerpen. En dat maakt óók de Inter cruiser 28 tóch weer bijzonder.

ALBERT EEFTING

Bijzonder gewoon

De open sloep – 'open' is tenslotte het kenmerk van dit type boot – is in de loop der jaren steeds meer aangepast aan het wisselvallige Nederlandse klimaat. Bovendien wilden steeds meer sloepvaarders graag wat langer op hun boot kunnen verblijven. Die rol lijkt de Inter cruiser 28 op het lijf geschreven: een kleine en handzame boot, met naar verhouding veel binnenruimte en – met de tent eraf – toch ook veel ruimte buiten. Met in dit geval als aardige bijkomstigheid, dat je aan de kwaliteit niet hoeft te twijfelen. Interboat produceert met ongeveer 70 medewerkers zo'n 200 boten per jaar en dat lukt alleen als er een goed product wordt afgeleverd. De werf geeft niet voor niets tien jaar garantie.

FRAME

De cabin waarmee we een proefvaart maken is alweer de vijfde Inter cruiser 28. Het is een fraai gelijnde polyester boot met een waterverplaatsing van 3100 kg. De dikte van de met de hand gelegde glasvezelmatten is 12 millimeter bij de kiel en dat loopt naar het gangboord af. Bijzonder is dat de waterlijn in de gelcoat is opgenomen. In het polyester van de romp is een frame met ribben verwerkt, om voldoende stijfheid te krijgen. Geen overbodige luxe, want met een maximaal toegestaan motorvermogen van 160 pk en in dat geval een top van 35 km/u moet de boot tegen een stootje kunnen. De opbouw en dekken hebben een constructie met een soort honingraat, gevuld met schuim. Met een kniehoge reling rond de opbouw is het plezierig en veilig werken aan dek. Er zijn behalve de bolders op voor en achterdek ook middenkickers. Doordat het achterdek en de gangboorden rond de kuip zijn weggelaten ontstaat een bijzonder ruime kuip. Niet echt nieuw, maar voor een sloep wel bijzonder, is het deurtje in de spiegel naar het zwemplateau. Dat is handig bij het opstappen. Ook het boeisel (een optie) wijkt af van wat we op een sloep gewend zijn. Een kabelaring met een leguaan maken er tenslotte toch weer – een beetje – een sloep van.

MOTORISERING

Met een 160 pk common rail diesel van Volvo Penta is de Inter cruiser 28 een snelvarend schip. Standaard wordt echter een 52 pk diesel van Vetus ingebouwd, met dan een top van 13,5 km/u. De pk's worden met een flexibele koppeling overgebracht op een watergesmeerde rechtsdraaiende schroefas, met daaraan een driebladschroef van 17 x 12 inch. Kortom: een heel normale

PROEFVAART INTERCRUISER 28



05

installatie. Dat geldt ook voor de elektrische voorzieningen, met accu's van 75 en 200 Ah voor respectievelijk het starten en de verbruikers. Een walstroomaansluiting en acculader behoren tot de opties (€ 1450), evenals de kachel en de boiler. De motor is zwaar geïsoleerd met een op maat gemaakte 'deken', waarmee ook de schroefas en koppeling (vaak zitten juist daar de grote geluidlekken) zorgvuldig zijn afgedekt. Dit materiaal is al wat langer te zien op beurzen, maar wordt in de serieproductie nog weinig toegepast. Met zo'n deken is het niet meer nodig om op allerlei onmogelijke plaatsen isolatiemateriaal te plakken en kan er met lichter plaatwerk worden gewerkt. Een mooie oplossing dus, die qua geluidsreductie ook nog eens behoorlijk goed blijkt te werken.

INTERIEUR

De kajuitopbouw lijkt van buiten niet al te groot, maar biedt toch veel ruimte en bovendien een behoorlijke stahoogte van 182 cm. De indeling is dan ook opvallend ruim voor een boot van deze lengte. Het modern vormgegeven interieur, met ambachtelijk timmerwerk, oogt fris en toch ook scheeps. In de voorpiek is er een ruime U-bank (rondzit) met een handige tafel, waar een enorm tweepersoonsbed van kan worden gemaakt. Aansluitend is er aan bakboord de kombuis, met alle nodige voorzieningen. Aan stuurboord bevinden zich het toilet en grote hang/legkast. In de toiletruimte is plaats voor een handdouches, maar dan wordt er wel veel nat.

Twee treden hoger bevindt zich de aan stuurboord geplaatste stuurstand. De rugleuning van de tweepersoons stuurbank kan worden omgezet; de bank (met daaronder de toegang naar de machinekamer) wordt dan onderdeel van de zitgroep in de kuip. Verder zijn er nog lange zijbanken, met eronder veel bergruimte. Op deze banken kan ook worden geslapen.



06



07



08

05 Met een 160 pk diesel van Volvo Penta haalt de Inter cruiser 28 een top van rond de 20 knopen. Standaard wordt een 52 pk diesel-motor ingebouwd. (De boot op deze foto is niet het schip van de proefvaart).
07 De cabin, met daarin een rondzit/dinette en eenbescheiden kombuis. 08 De motor is zwaar geïsoleerd met een op maat gemaakte deken.
09 Van de rondzit kan een tweepersoons bed worden gemaakt. 10 Toiletruimte. Een douche kan, maar dan wordt er wel veel nat.



09



10

VAREN

Tijdens onze proefvaart op de Loosdrechtse Plassen gedraagt de Inter cruiser 28 zich in alle opzichten voorbeeldig. Hij vaart echt als een sloep en doordat zowel het roer als de gashandel precies datgene doen wat je ervan mag verwachten, voelt deze boot direct heel vertrouwd aan.

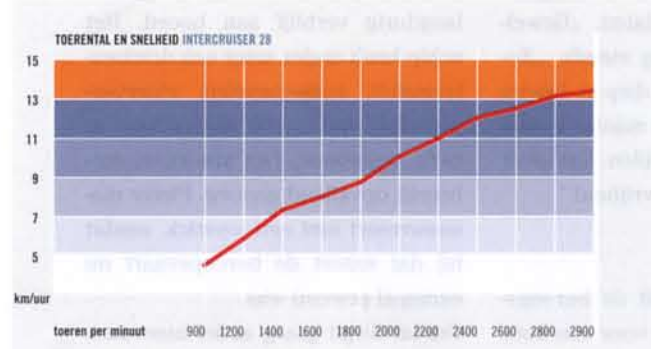
De over de volle lengte doorlopende kiel maakt deze Inter cruiser uiterst koersvast, ook bij wisselende snelheden en zelfs bij achteruitvaren. Een nadeel van zo'n lange kiel is weliswaar dat de wendbaarheid afneemt, maar met deze Inter cruiser is daar in de praktijk weinig van te merken: de tijdens proefvaarten gebruikelijke rondjes draaien we keurig binnen een lengte, zowel over bakboord als over stuurboord.

Vol vooruit levert een snelheid van 13,5 km/u bij 2900 omwentelingen. Dat is ruim boven de rompsnelheid, maar bij een gecontroleerde noodstop (terugschakelen naar neutraal, even een seconde wachten en dan pas in zijn achteruit) blijken we evenzogoed in minder dan een lengte stil te liggen.

Bij varen op topsnelheid meten we een geluidsniveau van 76 decibel, wat voor een open boot heel acceptabel is. Op kruissnelheid (10 km/u bij 2000 toeren) meten we 67 decibel en dat betekent: lekker rustig varen.

CONCLUSIE

Interboat heeft met haar Inter cruisers de stap gemaakt richting de motorboten. In dit marktsegment is er tegenwoordig veel aanbod, waarbij deze Inter cruiser 28 zich echter onderscheidt door een fraai ontwerp en een afgewogen kwaliteit. Hoewel je bij deze Inter cruiser 28 cabin niet direct moet denken aan lange reizen, kun je er beslist meer mee dan met een 'gewone' sloep van dezelfde grootte. En dat was ook de bedoeling. De uitstekende vaareigenschappen garanderen daarbij een plezierige tocht onder bijna alle weersomstandigheden.



TECHNISCHE SPECIFICATIES INTERCRUISER 28

AFMETINGEN	
Lengte over alles	8,50 m
Lengte over de waterlijn	7,00 m
Breedte	3,00 m
Diepgang	0,80 m
Kruiphoogte	2,05 m
	1,65 m zonder ruiten (d)

CASCO	
Waterverplaatsing	3.500 kg met half volle
Materiaal	hand lay-up polyester
Rompvorm	waaiervorm met een v
	naar de spiegel toe
Constructie	spantensysteem ingelan
Schotten	3 waterdichte compart
CE-markering	C

TANKS	
Diesel	2 x 50 liter (rvs), naast
Drinkwater	100 liter (rvs), midsche
Vuilwater	60 liter (rvs)

VOORSTUWING	
Motor	viercilinder Vetus turbo
	52 pk bij 3000 toeren p
	TMC keerkoppeling (tre
	watergesmeerde schroe
	driebladschroef 17x12"
	optie

ACCOMMODATIE	
Indeling:	Open kuip, ruime kajuit met veel bergruim
	(en eventueel in de kuip), dinette/rondzit, kombuis e
	douche in het toilet is een optie. Betimmering: teak.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE	
Boordnet	12 Volt
Accu's	starten 75 Ah
	verbruikers 200 Ah
Veiligheid	1 elektrische en 1 hand
	blusautomaat, poederbl

PRESTATIES	
Topsnelheid	13,5 km/uur
Kruissnelheid	10 km/uur
Rompsnelheid	12 km/uur
Verbruik	6 Vuur bij varen op kru
Draaicirkels	1 lengte over bakboord
Stopweg bij 12 km/u	1 lengte

PRIJZEN	
Standaarduitvoering	119.900 euro, inclusief
Proefvaartschip	134.295 euro, inclusief

Belangrijkste extra's proefvaartschip: andere rompk

BOUW EN INFORMATIE	
Ontwerp	Interboat en Werner Yac
Bouw	Interboat bv
	Stouwegweg 39
	8064 PD Zwartsluis
	Telefoon: 038-3325854
	www.intercruiser.com
	info@intercruiser.com